TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA
ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce
tel. kom. 606 619 630
e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl
NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu

dla drogi gminnej nr 363040T – ul. Makowej
w miejscowości Rykoszyn od km 0+000 do km 0+760
Całkowita długość drogi: od km 0+000 do km 0+760

OPRACOWANIE PROJEKTU

mgr inż. Elwira Masłowska — mgr inż. Piotr Sobota

TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce tel. 606 619 630 NIP 959-102-89-33 REG. 260298363

Starosta Kielecki
Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam
w całości / ~~w części~~
bez zmian / ~~ze zmianami lub uwagami~~
pismem nr KT-XI.7121. 1.27.2025
z dnia 02.12.2025
Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 57.2025
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2028
Termin ważności czasowej organizacji ruchu –

Z up. Starosty
Łukasz Gruszka
Podinspektor

Kielce, wrzesień 2025 r.

Starosta Kielecki

KT-XI.7121.1.27.2025

Nr ewid.: KT-XI.7120.1.57.2025

Kielce, dn. 02.12.2025 r.

TRAFPROJECT Elwira Masłowska

ul. Kolberga 9/3

25-620 Kielce

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784, zwanego dalej „rozporządzeniem"), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 363040T – ul. Makowej w miejscowości Rykoszyn od km: 0+000 do km: 0+760, całkowita długość drogi od km: 0+000 do km: 0+760, oraz po uwzględnieniu wniosku TRAFPROJECT Elwira Masłowska z dnia 25.09.2025 r. i 05.11.2025 r.,

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

z warunkami jn.:

1. Inwestor jest odpowiedzialny za wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, data produkcji znaku, numer aprobaty technicznej, (wymiary metryki ok. 15x7 cm). Zaleca się, aby folia odblaskowa użyta na lica znaków, była typu 2.
3. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie Starostę Kieleckiego (druk KT-42/2), zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
   W przypadku braku stosownych powiadomień, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
4. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach – Obwód Drogowy w Stachura oraz przedstawiciela Burmistrza Miasta i Gminy Piekoszów dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania – protokół będzie stanowił załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2028 r.**
6. Termin ważności projektu organizacji ruchu: zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. Starosty

Łukasz Gruszka

Podinspektor

Załącznik:
wzór zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu (Druk KT-47/2)

Do wiadomości:

1. Komendant Miejski Policji w Kielcach
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
3. Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszów
4. a/a

Druk KT-47/2

(nazwa/imię i nazwisko wnioskodawcy)

Kielce, dnia .....

(siedziba/adres wnioskodawcy)

(nr telefonu*)

STAROSTA KIELECKI

ZAWIADOMIENIE

Zawiadamiam o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu .....

.....

.....

w dniu ..... według projektu zatwierdzonego pod znakiem sprawy: KT-XIV.7121.1. .....

Odpowiedzialny/a za zgodne z projektem wprowadzenie organizacji ruchu oraz nadzór nad jej zgodnością z zatwierdzonym projektem będzie: .....

..... zatrudniony/a w .....

telefon służbowy .....

**nieobowiązkowe*

(podpis wnioskodawcy)

Klauzula informacyjna
dotycząca przetwarzania danych osobowych w związku z realizacją zadań z zakresu organizacji ruchu drogowego

W związku z realizacją wymogów art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO"), uprzejmie informujemy, iż:

a) Administratorem Państwa danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Kielcach reprezentowane przez Starostę Kieleckiego z siedzibą przy ul. Wrzosowej 44, 25-211 Kielce. W przypadku pytań dotyczących przetwarzania tych danych mogą Państwo skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, pisząc na adres e-mail: iod@powiat.kielce.pl
b) Przekazane dane osobowe będą przetwarzane ze względu na konieczność wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, w związku z realizacją zadań z zakresu organizacji ruchu drogowego, w szczególności rozpatrzenia wniosków oraz wydania zatwierdzenia lub odesłania projektów organizacji ruchu drogowego;
c) Podstawą prawną przetwarzania przekazanych danych osobowych jest § 5 oraz § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
d) Podanie przez Państwa danych osobowych w zakresie wynikającym z wyżej wymienionej podstawy prawnej jest niezbędne, aby Administrator mógł realizować zadania z zakresu organizacji ruchu drogowego. Niepodanie danych może wpłynąć na rozpatrzenie wniosków dotyczących organizacji ruchu drogowego;
e) W przypadku pozostałych danych osobowych, takich jak dane kontaktowe (np. numer telefonu, adres e-mail) podanie ich jest dobrowolne, jednak niepodanie ich może skutkować wydłużeniem czasu w przypadku konieczności kontaktu;
f) Przysługuje Państwu prawo do dostępu do swoich danych, ich sprostowania, kopii danych oraz ich usunięcia po okresie nie krótszym niż przewidują przepisy prawa; zaś w przypadku danych, których podstawą przetwarzania jest zgoda, przysługuje Państwu prawo do jej wycofania w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem;
g) Przekazane dane osobowe będą przetwarzane nie dłużej niż do końca realizacji wskazanych powyżej celów przetwarzania, z zastrzeżeniem iż okres przechowywania danych osobowych może zostać każdorazowo przedłużony o okres przewidziany przez przepisy prawa (obowiązek archiwizacji);
h) W przypadku powzięcia informacji o niewłaściwym przetwarzaniu swoich danych osobowych przez Administratora przysługują Państwu prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych oraz wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do Administratora;
i) Odbiorcami przekazanych danych osobowych mogą być instytucje uprawnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty upoważnione na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody lub podpisanej umowy pomiędzy Administratorem, a podmiotem;
j) Administrator nie przetwarza Państwa danych osobowych w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu;
k) Administrator nie przekazuje Państwa danych osobowych do państw trzecich ani do organizacji międzynarodowych.

.....

podpis

POWIAT KIELECKI

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach

Znak: PZD.5210.**62**.2025.RZ

Kielce, dnia 24.09.2025 r.

TRAFPROJECT
Elwira Masłowska
ul. Kolberga 9/3
25 -620 Kielce

OPINIA

Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach

Na podstawie art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) i w związku z §7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) *„Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 363040T – ul. Makowa w miejscowości Rykoszyn od km 0+000 do km 0+760"* ***opiniuję bez uwag*** w zakresie 1275T.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Rafał Zajęcki

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
tel. 41 200 17 48, fax 41 344 51 45
www.pzdkielce.pl; e-mail: pzd@pzdkielce.pl

Starostwo Powiatowe w Kielcach
Wydział Komunikacji i Transportu
Załącznik do zatwierdzenia
Data 02 12 2025 Podpis

WRD-KW-5321/1/207/25
TF/200/25

Kielce, dnia 11.09.2025 roku

TRAFPROJECT Elwira Masłowska
ul. Kolberga 9/3
25-620 Kielce

O P I N I A

Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784).

Opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr : 363040T - ul. Makowej w m. Rykoszyn od km 0+000 ÷ 0+760 – w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

z upoważnienia
Komendanta Miejskiego
Policji w Kielcach

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W KIELCACH
nadkom. Przemysław Wójcik

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a.
Opr. K.W.

Urząd Miasta i Gminy w Piekoszowie

26-065 Piekoszów, ul. Częstochowska 66A

województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki

e-mail: gmina@piekoszow.pl, http: www.piekoszow.pl

Piekoszów, dnia 15.09.2025 r.

Znak: PRI.7021.71.2025.EM

TRAFPROJECT
Elwira Masłowska
ul. Kolberga 9/3
25-620 Kielce

W odpowiedzi na wniosek znak TF/205/25 z dnia 08.09.2025 roku informuję, że opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 363040T – Rykoszyn ul. Makowa od km 0+000 do 0+760.

Z up. Burmistrza
Kierownik
Referatu Przygotowania
i Realizacji Inwestycji
Patrycja Jas

Otrzymuje: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Adresat
2. A/a

Sporządziła:
Ewa Majchrzyk
specjalista ds. transportu publicznego
i realizacji inwestycji
Tel: 41/3004406

Specjalista
ds. transportu publicznego
i realizacji inwestycji
Ewa Majchrzyk

Urząd Miasta i Gminy w Piekoszowie

26-065 Piekoszów, ul. Częstochowska 66A

województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki

e-mail: gmina@piekoszow.pl, http: www.piekoszow.pl

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Dopełniając obowiązku informacyjnego zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 ze zm.), informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:
   Miasto i Gmina Piekoszów
   ul. Częstochowska 66A, 26-065 Piekoszów
   reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy Piekoszów
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych:
   email.eiod@piekoszow.pl
3. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu:
   1) realizacji przysługujących Gminie uprawnień bądź spełnienia przez Gminę obowiązków określonych przepisami prawa lub gdy jest to niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej oraz niezbędnego i prawidłowego wykonania umowy/obsługi o charakterze handlowym, w tym podjęcia działań przed zawarciem umowy/przyjęciem zamówienia na żądanie osoby, której dane dotyczą; /podane dane będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b), e) i zgodnie z treścią ogólnego rozporządzenia o ochronie danych/;
   2) wykonywania czynności zgodnie z udzielonymi przez Panią/Pana zgodami; /podane dane będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt a) i zgodnie z treścią ogólnego rozporządzenia o ochronie danych/;
   3) wykonywania czynności wymaganych obowiązującymi przepisami prawnymi i administracyjnymi; /podane dane będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c) i zgodnie z treścią ogólnego rozporządzenia o ochronie danych/;
   4) wypełniania ustawowych zadań wynikających w szczególności z:
   - *ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym*
   - *innych aktów prawa powszechnie obowiązującego.*
   5) realizacji prawnie uzasadnionego interesu firmy, a w szczególności:
      - dochodzenia lub zabezpieczenia roszczeń;
      - prowadzenia analiz jakości świadczonych usług/sprzedaży; /podane dane będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 pkt f) i zgodnie z treścią ogólnego rozporządzenia o ochronie danych/;
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty uczestniczące w realizacji usługi;
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane dopóki, dopóty nie zostanie zgłoszony sprzeciw wobec ich przetwarzania, a w razie zgłoszenia sprzeciwu - przez okres przedawnienia roszczeń, jakie mogą przysługiwać osobie, której dane dotyczą; dane osobowe przechowywane będą w czasie zgodnym z przepisami prawa i zobowiązań wynikających z zawartych umów;
6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub odwołania uprzednio udzielonej zgody oraz prawo do przenoszenia danych wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania;
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

PROJEKT ZAWIERA:

- Opis techniczny.
- Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000.
- Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.
- Rys. 3 – Widoczność, skala 1:500.
- Załączniki.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 363040T – ul. Makowej w miejscowości Rykoszyn od km 0+000 do km 0+760. Całkowita długość drogi wynosi 760m.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza.
- Zlecenie od Zamawiającego.
- Wizja lokalna w terenie.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 889),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym ul. Makowa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni z kruszywa i szerokości około 2,5-3,0m (na długości około 330m) oraz gruntowej nieulepszonej (droga polna) na pozostałym odcinku. Na mocy Uchwały Nr IV/28/2024 Rady Miejskiej w Piekoszowie z dnia 25 lipca 2024r. ul. Makowa została zaliczona do kategorii dróg gminnych stając się drogą publiczną. Przebieg ul. Makowej ustalono na działkach nr 446 i nr 418 (obręb 0015 Rykoszyn, j.e. 260414_5 Piekoszów Obszar Wiejski) – od połączenia z drogą powiatową nr 1275T (ul. Jana Pawła II) do połączenia z drogą powiatową nr 1389T (ul. Świętokrzyska). Całkowita długość drogi wynosi 760m.

Ulica Jana Pawła w Rykoszynie stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1275T *Rykoszyn-Chęciny* (dawny numer 0282T). Początek odcinka drogi objętego opracowaniem w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z ul. Świętokrzyską (DP 1389T), a koniec zlokalizowany jest w km 5+630. Na odcinku objętym opracowaniem jest to droga jednojezdniowa dwukierunkowa dwupasowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym szerokości około 5,0m. W km około 0+257 krzyżuje się z ul. Urzędniczą. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem prawostronnym szerokości około 2,2m (od km 0+242 – lewostronnym). W km około 0+244 zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Wody opadowe odprowadzane są do rowów drogowych. Przedmiotowa droga posiada zatwierdzony PSOR pismem znak PZD.DM.5420-3/41/2014 z dnia 12.10.2014r. Odcinek od km około 0+450 do DP 1389T stanowi drogę polną, nieużytkowaną przez regularny ruch samochodowy.

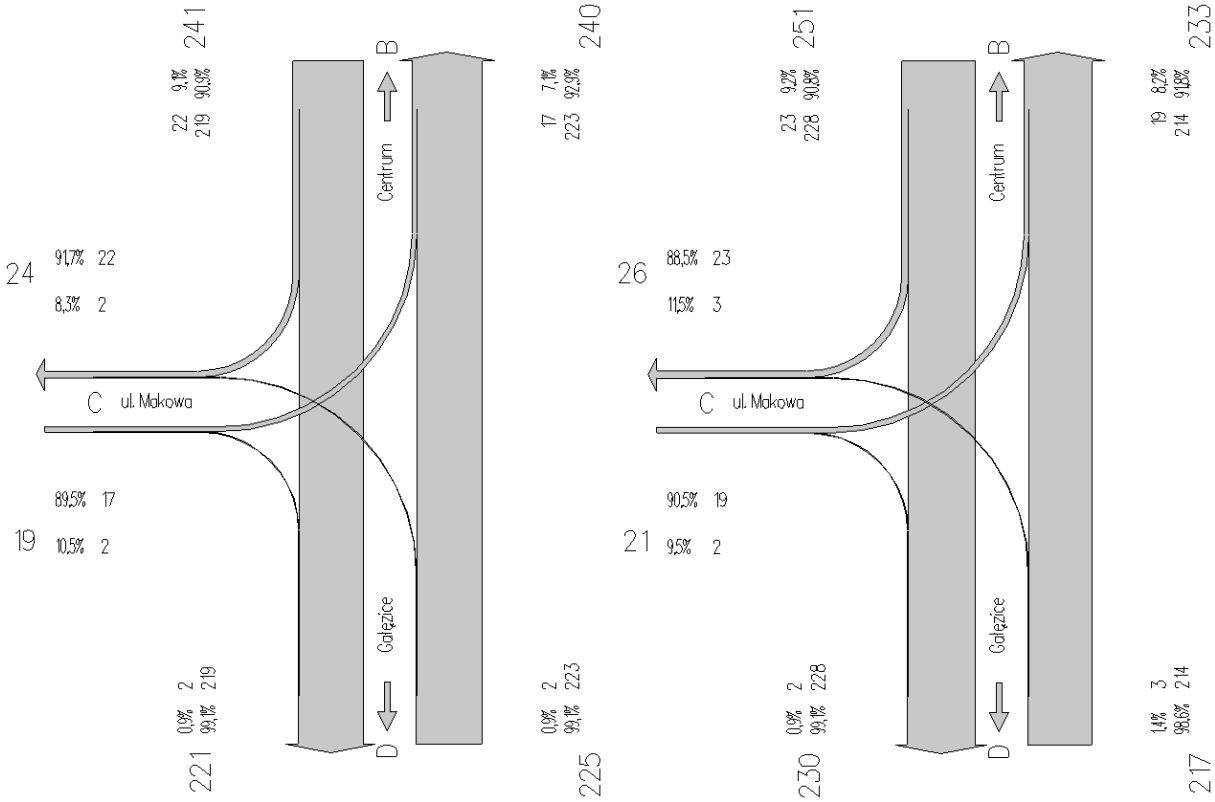
Ulica Świętokrzyska w Rykoszynie stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1389T *Mieczyn-Wierna Rzeka-Rykoszyn-Piekoszów* (dawny numer 0484T). Długość drogi wynosi 22,4km. W obszarze połączenia z ul. Makową jest to droga jednojezdniowa dwukierunkowa dwupasowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym szerokości około 6,0m, z lewostronnym poboczem szerokości około 1,1m i prawostronnym chodnikiem szerokości około 1,7m po którym odbywa się ruch pieszych. W km około 16+750 zlokalizowane jest połączenie z ul. Makową. Wody opadowe odprowadzane są do rowu drogowego.

Przedmiotowe ulice położone są w obszarze zabudowanym o czym informują m.in. znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” zlokalizowane m.in. w km 0+878 drogi powiatowej nr 1275T.

5. Charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga gminna obsługuje ruch lokalny – dojazd do posesji położonych przy ul. Makowej i Świętokrzyskiej w Rykoszynie. Natężenie ruchu jest niewielkie, przeważa ruch samochodów osobowych. Jest to droga bez przejazdu. Charakter ruchu na drodze jest **gospodarczy**.

Pomiaru ruchu dokonano w oparciu o *Zasady prowadzenia pomiarów ruchu na drogach powiatowych i gminnych,* wyd. GDDKiA, Warszawa 2018 – w godzinach $6^{00} \div 22^{00}$ w dniach 16 i 17.04.2025r. (środa i czwartek) w km 0+015 i w km 0+460. Zestawienia pomierzonych wartości przedstawiono w załączniku. Średnie dobowe natężenie ruchu (SDR) w bardziej obciążonym przekroju tj. na wlocie ze skrzyżowania z DP 1275T wynosi **47** poj./dobę, a wyznaczona liczba osi obliczeniowych na dobę – 1, co daje kategorię ruchu KR-1.



Ryc. 1-2. Kartogramy natężeń ruchu z dnia pomiaru w godzinach 6:00-22:00 –16 i 17 kwietnia 2025r.

6. Charakterystyka drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 363040T ul. Makowej:

– klasa techniczna: D – dojazdowa

– przekrój poprzeczny: półuliczny / drogowy od km 0+461

– obciążenie ruchem: KR1

– ilość jezdni: 1

– szerokość jezdni: do km 0+461: 5,0m, pozostały odcinek: 2,4-2,8m
– ilość pasów ruchu: 2 (po rozbudowie od km 0+000 do km 0+461)
– nawierzchnia jezdni: do km 0+461: bitumiczna, pozostały odcinek: gruntowa
– spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%
– szerokość poboczy: od 0,75m
– nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
– szerokość drogi dla pieszych: 2,0m (po rozbudowie km 0+000÷0+461)
– nawierzchnia drogi dla pieszych: kostka betonowa
– prędkość projektowa: Vp = 30km/h

7. Zakres opracowania

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu służy uporządkowaniu prawno-organizacyjnemu oznakowania drogowego na drodze gminnej nr 363040T – ulicy Makowej na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Jana Pawła II) do km 0+760 (połączenie z ul. Świętokrzyską).

W związku ze stanowiskiem Starosty Kieleckiego określonym w piśmie znak KT-XIV.7126.12.2025 z dnia 3.02.2025r. – cytowanym poniżej – co do znaków drogowych jakie można uwzględnić w projektach stałej organizacji ruchu:

„ (…) Zgodnie z §5 ust. 1 pkt. 2 lit. a w PSOR powinny się znaleźć:

- *znaki istniejące, czyli te, które występują w ostatnio zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, bez względu na ich stan techniczny,*
- *znaki projektowane, czyli te, które nie występowały w dotychczasowej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, a projektant uznał je za zasadne i zgodne z obowiązującymi przepisami,*
- *znaki usuwane, czyli te które były znakami istniejącymi w ostatniej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, a z jakiś powodów projektant uznaje je za bezzasadne.*

Powyższa regulacja prowadzi do konkluzji, iż przedmiotowa grupa znaków na charakter katalogu zamkniętego, w związku w powyższym można twierdzić, iż ustawodawca nie przewidział przypadku ustawiania znaków w terenie bez wcześniejszego opracowania projektu stałej organizacji ruchu.

W trakcie wprowadzania nowej organizacji ruchu, znaki nielegalne zostaną fizycznie usunięte przez zarządy dróg. Te znaki, które będą w dobrym stanie technicznym zostaną ponownie wykorzystane w trakcie bieżącego utrzymania dróg, a te, które będą zniszczone, zostaną zutylizowane.

Znaki istniejące znajdujące się w ostatnim zatwierdzonym PSOR, które z różnych przyczyn nie występują obecnie w terenie, albo będą musiały być przywrócone przez zarządy dróg, bo np. zostały fizycznie zniszczone, albo, obecnie niezasadne, potraktowane przez projektanta jako usuwane.

Znaki istniejące przesuwane o kilka metrów są nadal znakami istniejącymi z podanym nowym kilometrażem. (...)"

– **zwracamy uwagę Wykonawcy** realizującego wdrożenie stałej organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu, że z uwagi na fakt iż w terenie znajdują się znaki, które na przestrzeni lat zostały ustawione i nie posiadają swojej legalizacji w projektach stałej organizacji ruchu, a stanowisko Starosty Kieleckiego wykluczyło możliwość umieszczenia ich w przedmiotowym projekcie, **Wykonawca oznakowania winien w pierwszej kolejności we własnym zakresie w porozumieniu z zarządcą drogi dokonać inwentaryzacji faktycznie istniejącego oznakowania w terenie** i podjąć stosowne kroki zgodnie z zaleceniami organu zarządzającego ruchem na drodze.

Z uwagi na poszerzenie wlotu ul. Makowej zaprojektowano linie segregacyjne P-4 „linia podwójna ciągła" i P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka" (na wysokości zjazdów) na odcinku 30m wlotu.

Na wlocie ul. Makowej zaprojektowano również przejście dla pieszych celem zapewnienia ciągłości drogi dla pieszych. Przejście będzie doświetlone.

Zaprojektowano oznakowanie wlotu skrzyżowania z ul. Jana Pawła II poprzez znaki wskazujące na przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu i drogi podporządkowanej. Przy ul. Jana Pawła II zaprojektowano znaki pionowe D-1 „droga z pierwszeństwem". Na wlocie podporządkowanym ul. Makowej zaprojektowano znak pionowy B-20 „STOP" oraz poziomy P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop" ponieważ w wyznaczonej powierzchni widoczności znajdują się przeszkody utrudniające obserwację (szczególnie obecność ogrodzeń i zieleni).

Trójkąty widoczności wlotu drogi gminnej nr 363040T wyznaczono zgodnie z p. 3.2.21 Załącznika nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.):

$$L = (s + l) * V_{p2}/V_{p1}$$

Dla wlotu podporządkowanego widoczność „s" na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem o prędkości dopuszczalnej 50km/h i spadku około 1,12% w stronę skrzyżowania wynosi **41m**, natomiast długość odcinka „L" na drodze nadrzędnej przy prędkości na drodze powiatowej równej 50 km/h i przyjętej długości pojazdu „l" równej 18m wynosi **59m**. W powierzchni widoczności przeszkód występują ogrodzenia posesji.

Zaprojektowano znak A-30 „inne niebezpieczeństwo" z tabliczką „zmiana nawierzchni" ze względu na zakończenie nawierzchni bitumicznej i przejście w istniejącą drogę gruntową na odcinku od km 0+461.

Na połączeniu drogi gminnej nr 363040T z drogą powiatową nr 1389T (ul. Świętokrzyska) nie projektuje się nowego oznakowania ponieważ przedmiotowe połączenie tj. drogi gruntowej z drogą twardą nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu Art. 2 ust. 10 *Ustawy Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami) a wlot ul. Makowej jako drogi gruntowej jest wlotem podporządkowanym.

8. Wykaz oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	**Znak** (stan – projektowane)	Ilość	Wielkość	Kilometr/strona
1	A-30 „inne niebezpieczeństwo"	1	M	0+411/P
2	B-20 „STOP"	1	S	0+013/L
3	D-1 „droga z pierwszeństwem" (DP 1275T)	2	M/S	0+140/P, 0+200/L
4	D-6 „przejście dla pieszych"	2	M/S	0+009/P, 0+013/L
5	Tabliczka - T „ZMIANA NAWIERZCHNI"	1	-	0+411/P
RAZEM [szt.]		**Projektowane – 7**		

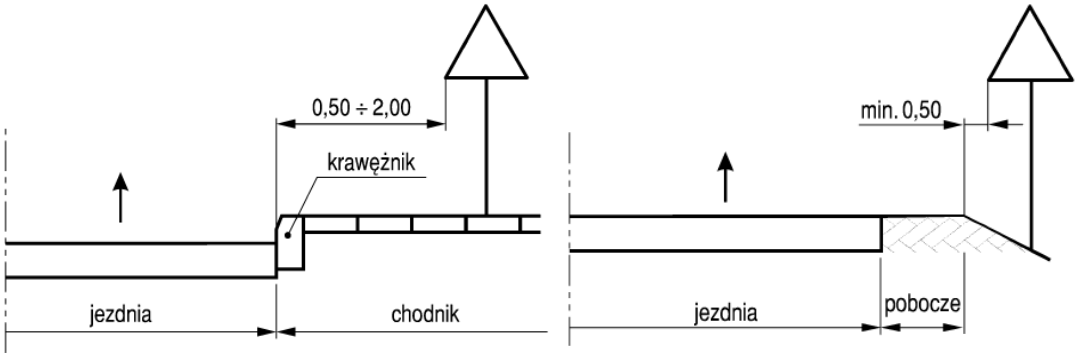
OZNAKOWANIE POZIOME			
Lp.	**Znak** (stan – projektowane)	Ilość	Powierzchnia
1	P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka"	2 szt.	0,48 m^2
2	P-4 „linia podwójna ciągła"	21,0 m	5,04 m^2
3	P-10 „przejście dla pieszych" (szerokość 4,0m)	7 szt.	14,00 m^2
4	P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – STOP"	10,2 m	2,68 m^2
5	P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	3 szt.	1,13 m^2
		RAZEM	**23,32 m^2**

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
Lp.	**Urządzenie** (stan – projektowane)	Ilość	Kilometr/strona
1	U-11a „balustrada" (DP 1275T)	1 szt.	0+193/P

9. Uwagi

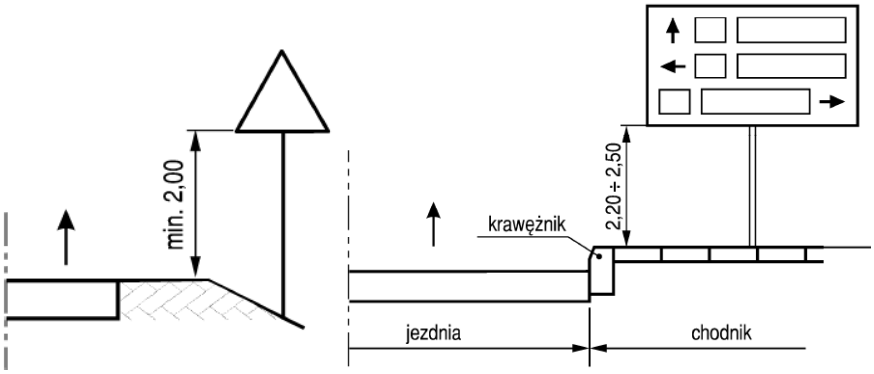
Warunki umieszczania znaków muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki drogowe przy drodze należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m i nie większa niż 2 m.



Ryc. 3-4. Odległości znaków od krawędzi jezdni

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) w obszarze zabudowanym wynosi min. 2,00 m (min. 2,20 m dla chodnika). Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki, to wysokość umieszczania znaków liczy się od dolnej krawędzi niżej położonego znaku. Przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.



Ryc. 5-6. Wysokość umieszczania znaków

Znaki powinny mieć niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

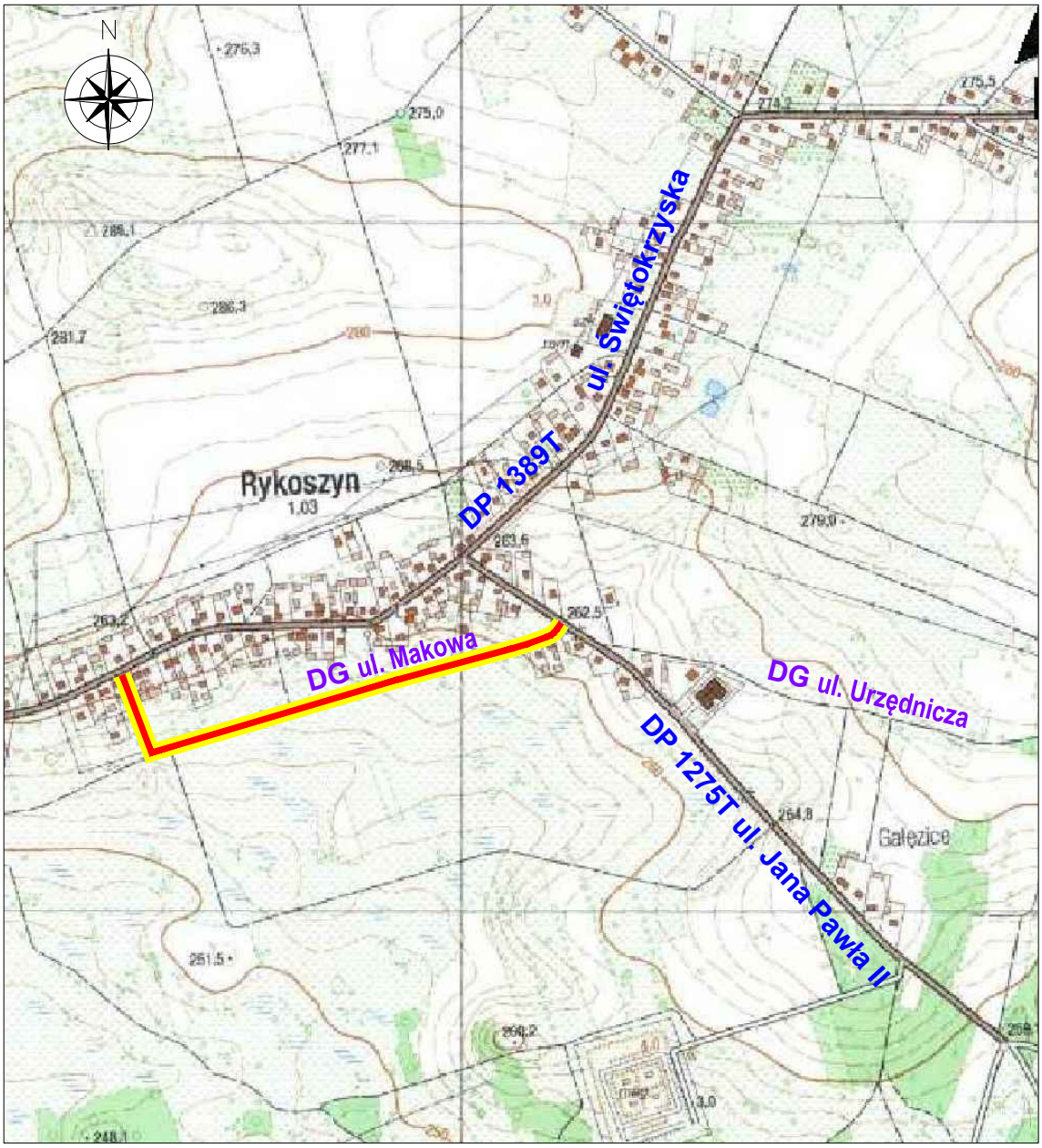
Wielkość znaków pionowych:

- średnie (S): znaki określające pierwszeństwo na połączeniach dróg, znaki na drogach powiatowych;
- małe (M): znaki na drogach gminnych.

Przy pracach związanych ze stopą fundamentową słupków należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na możliwie występujące uzbrojenie terenu.

Przyjęte rozwiązania projektowe niewymienione w opisie technicznym a występujące na planach sytuacyjnych stanowią nierozłączną całość przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2028 r.



LEGENDA:

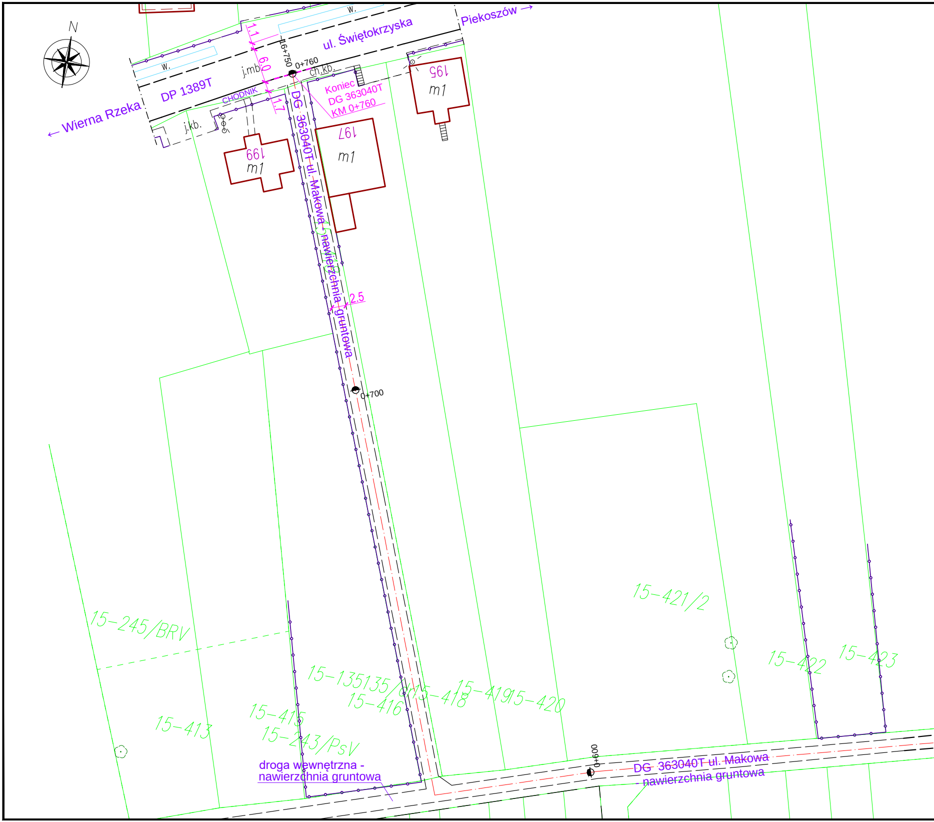
- lokalizacja zadania

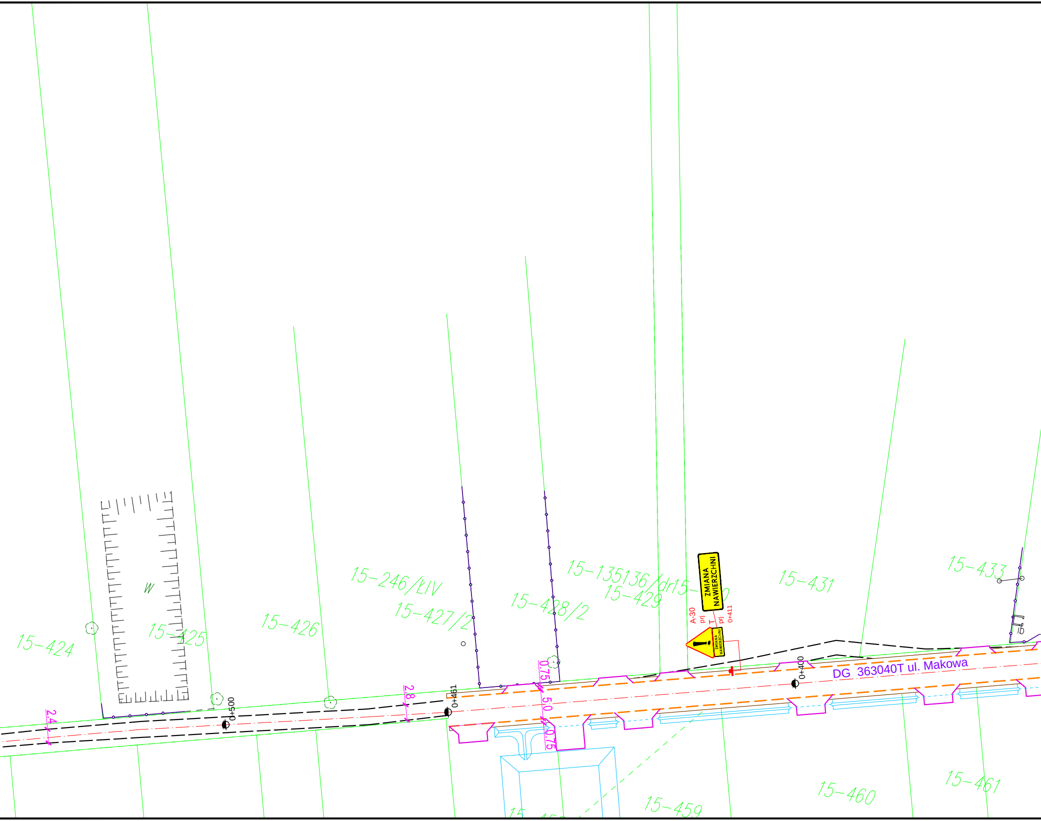
TRAFPROJECT
TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA
ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce
tel. kom. 606 619 630
e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl
NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

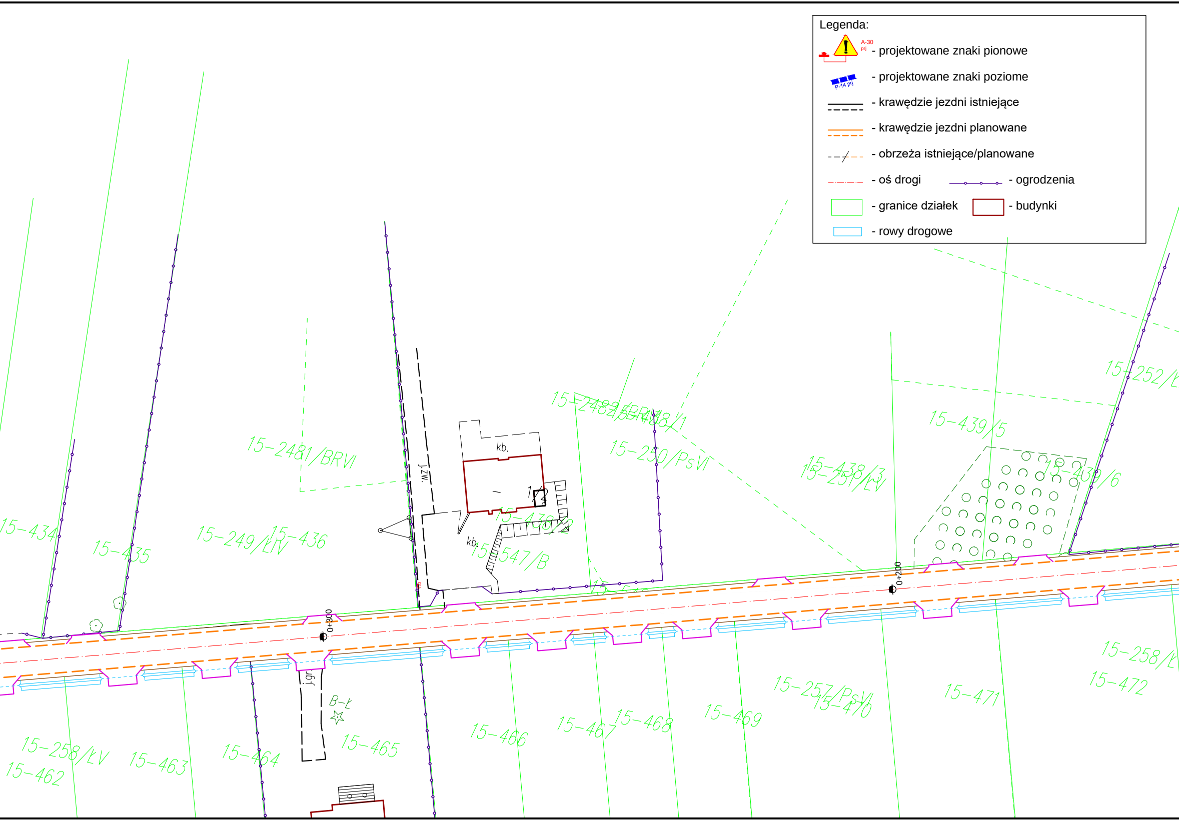
Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej nr 363040T
- ul. Makowej w miejscowości Rykoszyn
od km 0+000 do km 0+760

Plan orientacyjny

DATA	SKALA	NR. RYS.
09.2025	1:10 000	1

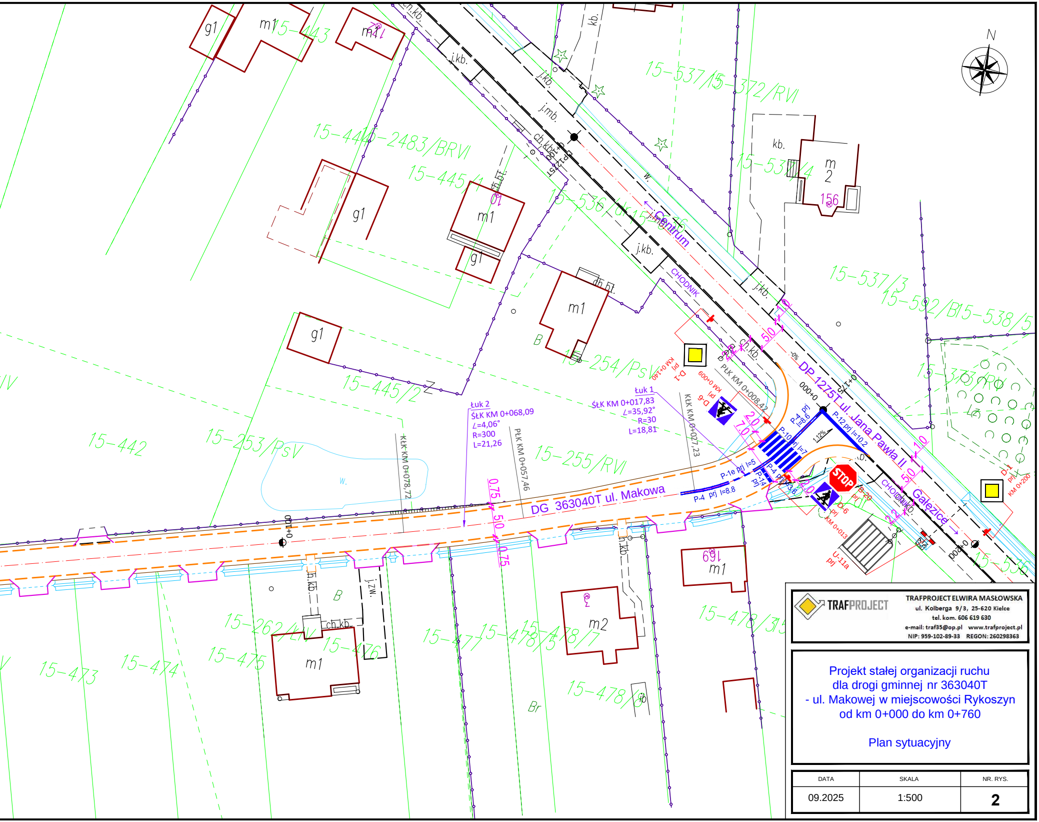

N
W.
W.
ul. Świętokrzyska
Piekoszów →
DP 1389T
← Wierna Rzeka
CHODNIK
j.mb.
j.kb.
ch.kb.
1.1
6.0
1.7
0+750
0+760
Koniec
DG 363040T
KM 0+760
195
m1
197
m1
199
m1
DG 363040T ul. Makowa - nawierzchnia gruntowa
2.5
0+700
15-421/2
15-245/BRV
15-422
15-423
15-135135/d
15-416
15-418
15-419
15-420
15-413
15-415
15-243/PsV
droga wewnętrzna -
nawierzchnia gruntowa
0+600
DG 363040T ul. Makowa
- nawierzchnia gruntowa


15-424
15-425
W
15-426
15-246/ŁIV
15-427/2
15-428/2
15-135136/dr
15-429
15-430
15-431
15-433
ZMIANA NAWIERZCHNI
A-30
prj
T
prj
0+411
ZMIANA NAWIERZCHNI
0+500
0+461
0+400
2.4
2.8
0.75
5.0
0.75
DG 363040T ul. Makowa
15-459
15-460
15-461


15-2481/BRVI
15-249/ŁIV
15-436
15-434
15-435
15-2482/BRVI
15-248/1
15-250/PsVI
kb.
j.zw.
1/2
15-438/2
kb.
15-547/B
15-438/3
15-251/ŁV
15-439/5
15-439/6
15-252/Ł
0+300
0+200
j.gr.
B-Ł
15-258/ŁV
15-462
15-463
15-464
15-465
15-466
15-467
15-468
15-469
15-257/PsVI
15-470
15-471
15-472
15-258/Ł

Legenda:

- A-30 prj - projektowane znaki pionowe
- P-14 prj - projektowane znaki poziome
- - krawędzie jezdni istniejące
- - krawędzie jezdni planowane
- - obrzeża istniejące/planowane
- - oś drogi
- - ogrodzenia
- 🟩 - granice działek
- 🟥 - budynki
- - rowy drogowe


N
DG 363040T ul. Makowa
DP 1275T ul. Jana Pawła II
Centrum
Gałęzice
CHODNIK
CHODNIK
Łuk 1
ŚŁK KM 0+017,83
∠=35,92°
R=30
L=18,81
Łuk 2
ŚŁK KM 0+068,09
∠=4,06°
R=300
L=21,26
PŁK KM 0+008,42
KŁK KM 0+027,23
PŁK KM 0+057,46
KŁK KM 0+078,72
0+000
0+100
0+1,75
pod+0
D-1 prj KM 0+140
D-1 prj KM 0+200
D-6 prj KM 0+009
D-6 prj KM 0+013
B-20 prj
U-11a prj
STOP
P-4 prj l=8.6
P-12 prj l=10.2
P-10 prj l=7
P-1e prj l=5
P-4 prj l=8.8
P-4 prj l=3.6
P-14 prj
1.12%
-0%
2.0
7.0
5.0
1.0
2.2
0.75
m1
g1
m2
kb.
j.kb.
ch.kb.
j.mb.
dh.bt.
j.zw.
w.
B
Br
Z
156
169
15-443
15-444
15-2483/BRVI
15-445/1
15-445/2
15-442
15-253/PsV
15-254/PsV
15-255/RVI
15-536
15-537/5
15-537/4
15-537/3
15-372/RVI
15-592/B
15-538/5
15-373/RVI
15-262/PsV
15-473
15-474
15-475
15-476
15-477
15-478/5
15-478/7
15-478/3
15-478/6

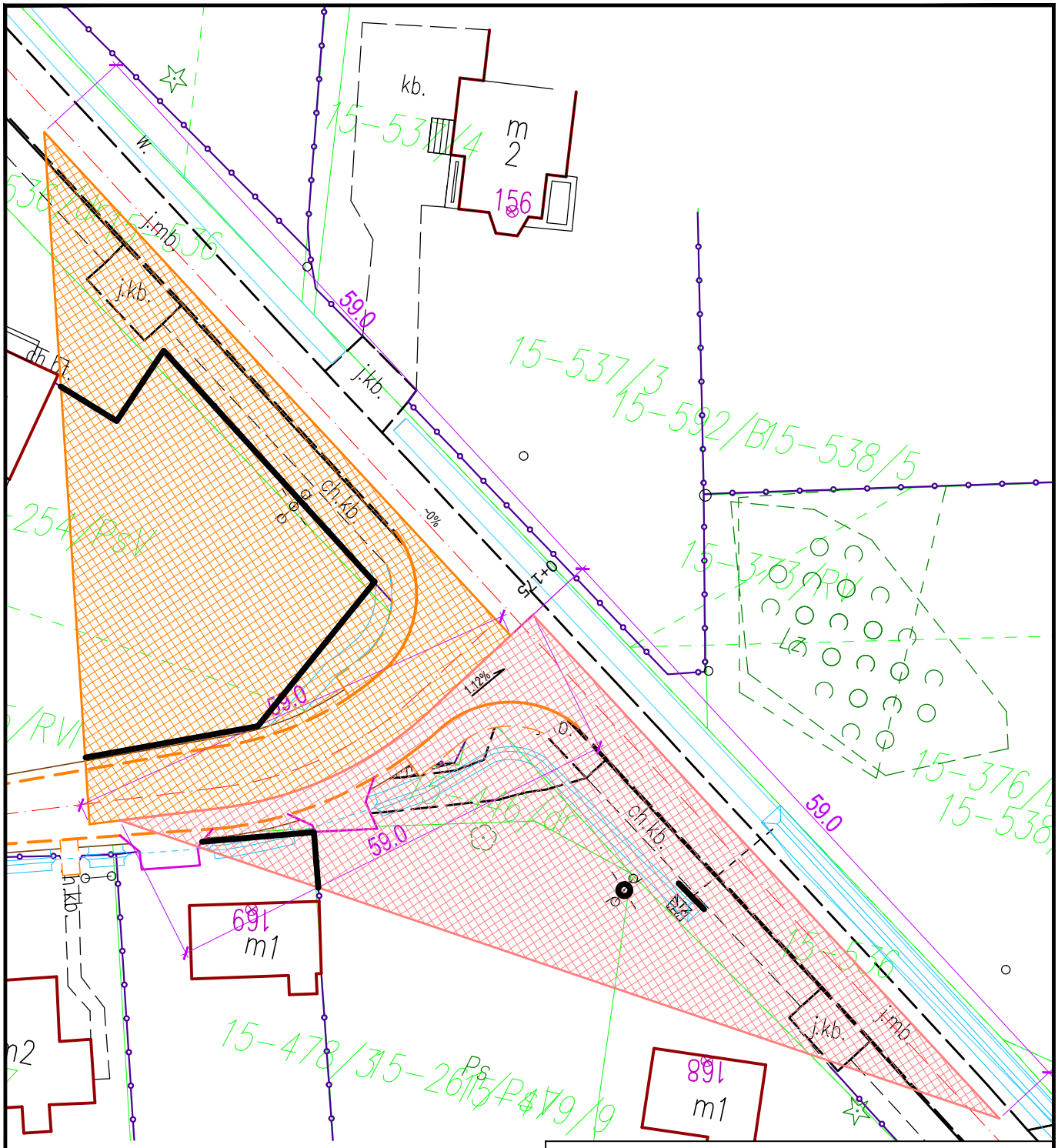
TRAFPROJECT

TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA
ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce
tel. kom. 606 619 630
e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl
NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej nr 363040T
- ul. Makowej w miejscowości Rykoszyn
od km 0+000 do km 0+760

Plan sytuacyjny

DATA	SKALA	NR. RYS.
09.2025	1:500	**2**



LEGENDA:

- widoczność w prawo
- widoczność w lewo
- przeszkody w polu widoczości

TRAFPROJECT

TRAFPROJECT ELWIRA MASŁOWSKA
ul. Kolberga 9/3, 25-620 Kielce
tel. kom. 606 619 630
e-mail: traf35@op.pl www.trafproject.pl
NIP: 959-102-89-33 REGON: 260298363

Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej nr 363040T
- ul. Makowej w miejscowości Rykoszyn
od km 0+000 do km 0+760

Widoczność na skrzyżowaniu

DATA	SKALA	NR. RYS.
09.2025	1:500	3

Data: 16.04.2025 r. (środa)
Stan pogody: słoneczna
Stan jezdni: sucha
Temperatura: 13 st. C

KARTOGTAM NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU (załącznik 1 - dzień 1)

Skrzyżowanie drogi gminnej ul. Makowej

z drogą powiatową nr 1275T

Godzina: 6:00 - 22:00

ΣN	485	P/d
ΣQ	522	E/d

	O	D	A	C	Ap	Cp	J	T
Suma P/d	401	31	8	26	0	7	8	4
%	83%	6%	2%	5%	0%	1%	2%	1%

C	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
CL																
CW																
CP																
Σ																
%rz																
%u																

Wylot C	
rz	
u	

B	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
BL	2		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BW	190		13		4	8	11	18	0	0	3	7	2	1	0	0
BP																
Σ	192		13		4	8	11	18	0	0	3	7	2	1	0	0
%rz	85,3%		5,8%		1,8%		4,9%		0,0%		1,3%		0,9%		0,0%	
%u	80,3%		5,4%		3,3%		7,5%		0,0%		2,9%		0,4%		0,0%	

Wlot C	rz [P/d]	%	u [E/d]	%
L				
W				
P				
Σ				

C

Wlot B	P/d	%	E/d	%
P				
W	223	99%	**237**	**99%**
L	2	1%	**2**	**1%**
Σ	225	100%	239	100%

Wylot B	
rz	221
u	237

A ← Centrum DP 1275T Gałęzice → B

Wylot A	
rz	240
u	257

Wlot A	P/d	%	E/d	%
L				
W	219	91%	**235**	**90%**
P	22	9%	**26**	**10%**
Σ	241	100%	261	100%

ul. Makowa

Wlot D	P/d	%	E/d	%
L	17	89%	**20**	**91%**
W				
P	2	11%	**2**	**9%**
Σ	19	100%	22	100%

A	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
AL																
AW	177		15		4	8	13	21	0	0	4	9	5	2	1	3
AP	16		2		0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	2	5
Σ	193		17		4	8	14	23	0	0	4	9	6	3	3	8
%rz	80,1%		7,1%		1,7%		5,8%		0,0%		1,7%		2,5%		1,2%	
%u	73,9%		6,5%		3,1%		8,8%		0,0%		3,4%		1,1%		3,1%	

D

Wylot D	
rz	24
u	28

D	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
DL	14		1		0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	3
DW																
DP	2		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	16		1		0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	3
%rz	84,2%		5,3%		0,0%		5,3%		0,0%		0,0%		0,0%		5,3%	
%u	72,7%		4,5%		0,0%		9,1%		0,0%		0,0%		0,0%		13,6%	

Data: 17.04.2025 r. (środa)
Stan pogody: słoneczna
Stan jezdni: sucha
Temperatura: 14 st. C

KARTOGTAM NATĘŻENIA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU (załącznik 1 - dzień 2)

Skrzyżowanie drogi gminnej ul. Makowej

z drogą powiatową nr 1275T

Godzina: 6:00 - 22:00

ΣN	489	P/d
ΣQ	525	E/d

	O	D	A	C	Ap	Cp	J	T
Suma P/d	395	36	6	24	0	9	12	7
%	81%	7%	1%	5%	0%	2%	2%	1%

C	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
CL																
CW																
CP																
Σ																
%rz																
%u																

Wylot C	
rz	
u	

B	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
BL	2		1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BW	175		16		3	6	13	21	0	0	4	9	2	1	1	3
BP																
Σ	177		17		3	6	13	21	0	0	4	9	2	1	1	3
%rz	81,6%		7,8%		1,4%		6,0%		0,0%		1,8%		0,9%		0,5%	
%u	75,6%		7,3%		2,6%		9,0%		0,0%		3,8%		0,4%		1,3%	

Wlot C	rz [P/d]	%	u [E/d]	%
L				
W				
P				
Σ				

Wlot B	P/d	%	E/d	%
P				
W	214	99%	**231**	**99%**
L	3	1%	**3**	**1%**
Σ	217	100%	234	100%

Wylot B	
rz	230
u	244

C

A ← Centrum DP 1275T Gałęzice → B

ul. Makowa

D

Wylot A	
rz	233
u	253

Wlot A	P/d	%	E/d	%
L				
W	228	91%	**242**	**91%**
P	23	9%	**25**	**9%**
Σ	251	100%	267	100%

Wlot D	P/d	%	E/d	%
L	19	90%	**22**	**92%**
W				
P	2	10%	**2**	**8%**
Σ	21	100%	24	100%

A	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
AL																
AW	182		17		3	6	11	18	0	0	5	11	8	3	2	5
AP	18		1		0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	5
Σ	200		18		3	6	11	18	0	0	5	11	10	4	4	10
%rz	79,7%		7,2%		1,2%		4,4%		0,0%		2,0%		4,0%		1,6%	
%u	74,9%		6,7%		2,2%		6,7%		0,0%		4,1%		1,5%		3,7%	

Wylot D	
rz	26
u	28

D	O		D		A		C		Ap		Cp		J		T	
	rz=u		rz=u		rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u	rz	u
DL	16		1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
DW																
DP	2		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	18		1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
%rz	85,7%		4,8%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		9,5%	
%u	75,0%		4,2%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		20,8%	

Średnia struktura rodzajowa pojazdów silnikowych w ciągu dnia [%] - wlot analizowanej drogi gminnej ul. Makowej

SDR = (X1poj + X2poj) / 2 * P1 * P2 * 1,087 [poj./dobę]

X1poj, X2poj - liczba pojazdów silnikowych wg kategorii w godzinach od 6:00 do 22:00 w dniach, w których wykonano pomiar ruchu

P1 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruchu w miesiącu

P2 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku

SDRpoj - średni dobowy ruch pojazdów silnikowych w roku wg kategorii (poj./dobę)

P1	=	0,93	(ruch gospodarczy)
P2	=	1,02	(kwiecień)

1,087 - współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego (6:00-22:00) na ruch dobowy

Godzina	Osobowy	Dostawczy	Autobus	Ciężarowy	C. z przycz.	Jednoślad	Ciągniki	Suma poj.
Ozn. pojazdu	O	D	A + Ap	C	Cp	J	T	Σ
X1poj	34	3	0	2	0	1	3	43
X2poj	38	3	0	0	0	2	4	47
SDRpoj	37	3	0	1	0	2	4	**47**
rodzajowa	78,3%	6,5%	0,0%	2,2%	0,0%	4,3%	8,7%	100%

Wyznaczenie kategorii ruchu KR1-KR6 opisującej liczbę osi obliczeniowych na dobę

Liczba osi obliczeniowych na dobę:

$L = f_1 * (N_C * r_C + N_{CP} * r_{CP} + N_A * r_A)$ gdzie:

- f_1 0,5 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu, dla drogi jednojezdniowej dwupasowej równy 0,50
- r_C 0,109 – współczynnik przeliczeniowy na osie 100kN poj. ciężarowych,
- r_{CP} 1,245 – współczynnik przeliczeniowy na osie 100kN poj. ciężarowych z przyczepą przy udziale poj. ciężarowych do 8%
- r_A 0,594 – współczynnik przeliczeniowy na osie 100 kN autobusów

N_C 1
N_{CP} 0
N_A 0

L = 1 osi obl./dobę

Kategoria ruchu: KR 1

Załącznik 2 - punkt pomiarowy 2

Godzinowa struktura ruchu pojazdów samchodowych w ciągu dnia

Województwo: świętokrzyskie
Powiat: kielecki
Gmina: Rykoszyn
Punkt pomiarowy: ul. Makowa km 0+460

Data pomiaru: 16.04.2025

Godzina	Rower	Motocykl	Samochód osobowy, mikrobus	Samochód dostawczy	Samochód ciężarowy	Samochód ciężarowy z przyczepą	Autobus	Ciągnik rolniczy	Suma pojazdów silnikowych
6:00-7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8:00-9:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12:00-13:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:00-17:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ogółem	0	1	6	0	0	0	0	2	9

Data pomiaru: 17.04.2025

Godzina	Rower	Motocykl	Samochód osobowy, mikrobus	Samochód dostawczy	Samochód ciężarowy	Samochód ciężarowy z przyczepą	Autobus	Ciągnik rolniczy	Suma pojazdów silnikowych
6:00-7:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	1	0	0	0	0	1	2
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:00-17:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ogółem	0	1	5	0	0	0	0	2	8

Średnia struktura rodzajowa pojazdów silnikowych w ciągu dnia [%]

SDRpoj - średni dobowy ruch pojazdów silnikowych w roku wg kategorii (poj./dobę)

SDR = (X1poj + X2poj) / 2 * P1 * P2 * 1,087 [poj./dobę]

X1poj, X2poj - liczba pojazdów silnikowych wg kategorii w godzinach od 6:00 do 22:00 w dniach, w których wykonano pomiar ruchu
P1 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruchu w miesiącu
P2 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku

P1 = 0,93 (ruch gospodarczy)
P2 = 1,02 (kwiecień)

1,087 - współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego (6:00-22:00) na ruch dobowy

Godzina	Samochód osobowy	Samochód dostawczy	Autobus	Samochód ciężarowy	Samochód ciężarowy z przyczepą	Jednoślad	Ciągniki rolnicze	Suma poj. silnikowych
Ozn. pojazdu	O	D	A + Ap	C	Cp	J	T	Σ
X1poj	6	0	0	0	0	1	2	9
X2poj	5	0	0	0	0	1	2	8
SDRpoj	6	0	0	0	0	1	2	**9**
Struktura rodzajowa	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	22,2%	100%

Wyznaczenie kategorii ruchu KR1-KR6 opisującej liczbę osi obliczeniowych na dobę

Liczba osi obliczeniowych na dobę:

$L = f_1 * (N_C * r_C + N_{CP} * r_{CP} + N_A * r_A)$ gdzie:

- f_1 0,5 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu, dla drogi jednojezdniowej dwupasowej równy 0,50
- r_C 0,109 – współczynnik przeliczeniowy na osie 100kN poj. ciężarowych,
- r_{CP} 1,245 – współczynnik przeliczeniowy na osie 100kN poj. ciężarowych z przyczepą przy udziale poj. ciężarowych do 8%
- r_A 0,594 – współczynnik przeliczeniowy na osie 100 kN autobusów

N_C 0
N_{CP} 0
N_A 0

L = 0 osi obl./dobę

Kategoria ruchu: KR 1

Kielce , 2025-03-03

Licencja nr GN-III.6642.1517.2025_2604_ P

1. Nazwa organu wydajacego licencję: POWIAT KIELECKI - Starostwo Powiatowe w Kielcach
2. Licencjobiorca: URZĄD MIASTA I GMINY PIEKOSZÓW

   CZĘSTOCHOWSKA 66A
   26-065 PIEKOSZÓW

3. Informacje o materiałach zasobu, ktorych dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do ktorego odnosi się licencja
1				MAPA ZASADNICZA W POSTACI WEKTOROWEJ, RYKOSZYN, GM. PIEKOSZÓW

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

   do realizacji zadania publicznego Projekt stałej organizacji ruchu dla dróg publicznych - gminnych: Rykoszyn ul. Urzędnicza oraz Rykoszyn ul. Makowa

   określonego w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Marzena Dubiel

Elektronicznie podpisany przez Marzena Dubiel
Data: 2025.03.03 12:05:46 +01'00'

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

UCHWAŁA NR IV/28/2024
RADY MIEJSKIEJ W PIEKOSZOWIE

z dnia 25 lipca 2024 r.

w sprawie zaliczenia dróg na terenie Miasta i Gminy Piekoszów do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609, 721 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z poźn. zm.) Rada Miejska w Piekoszowie uchwala, co następuje:

§ 1. Ulicę **Urzędniczą** w miejscowości Rykoszyn znajdującą się na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 688 w obrębie geodezyjnym 0015 Rykoszyn, jednostka ewidencyjna 260414_5 Piekoszów Obszar Wiejski o długości 590 mb – od połączenia z drogą powiatową nr 1275T zalicza się do kategorii dróg gminnych.

§ 2. 1. Ustala się przebieg ulicy **Urzędniczej** w Rykoszyn na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 688 w obrębie geodezyjnym 0015 Rykoszyn, jednostka ewidencyjna 260414_5 Piekoszów Obszar Wiejski.

2. Położenie i przebieg drogi wymienionej w § 1 i §2 pkt. 1, określa załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Ulicę **Makową** w miejscowości Rykoszyn znajdującą się na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 446 i 418 w obrębie geodezyjnym 0015 Rykoszyn, jednostka ewidencyjna 260414_5 Piekoszów. Obszar Wiejski o długości 760 mb – od połączenia z drogą powiatową nr 1275T do połączenia z drogą powiatową nr 1389T zalicza się do kategorii dróg gminnych.

§ 4. 1. Ustala się przebieg ulicy **Makowej** w Rykoszyn na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 446 i 418 w obrębie geodezyjnym 0015 Rykoszyn, jednostka ewidencyjna 260414_5 Piekoszów Obszar Wiejski.

2. Położenie i przebieg drogi wymienionej w § 3 i §4 pkt. 1, określa załącznik nr 1 do uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piekoszów.

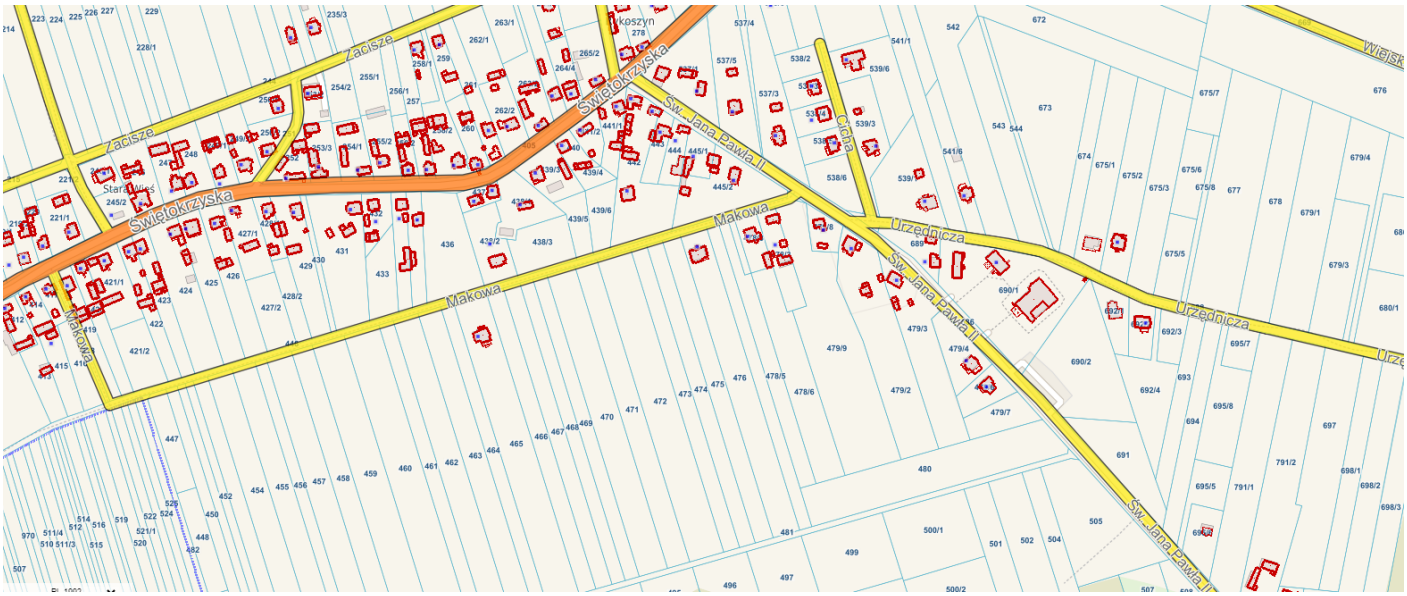
§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miejskiej w Piekoszowie

Barbara Drogosz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr IV/28/2024
Rady Miejskiej w Piekoszowie
dnia 25 lipca 2024 roku

Lp.	Droga	Przebieg drogi	Numery działek stanowiących drogę
1.	Ulica Urzędnicza W miejscowości Rykoszyn	Od połączenia z drogą powiatową nr 1275T *(Ul. Jana Pawła II w miejscowości Rykoszyn)*.	688 w obrębie geodezyjnym 0015 Rykoszyn, jednostka ewidencyjna 260414_5 Piekoszów Obszar Wiejski
2.	Ulica Makowa W miejscowości Rykoszyn	Od połączenia z drogą powiatową nr 1275T *(Ul. Jana Pawła II w miejscowości Rykoszyn)*. do połączenia z drogą powiatową nr 1389T *(ul. Świętokrzyska w miejscowości Rykoszyn).*	446 i 418 w obrębie geodezyjnym 0015 Rykoszyn, jednostka ewidencyjna 260414_5 Piekoszów Obszar Wiejski



Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Piekoszowie

Barbara Drogosz

UZASADNIENIE

do uchwały Nr IV/28/2024 Rady Miejskiej w Piekoszowie z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie zaliczenia dróg na terenie Miasta i Gminy Piekoszów do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu

Zgodnie art. 7 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych zaliczenie oraz ustalenie przebiegu istniejących dróg do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Kieleckiego. W dniu 7 czerwca 2024 roku Burmistrza Miasta i Gminy Piekoszów, pismem znak: IRO.7210.2.2024.PK wystąpił do Zarządu Powiatu Kieleckiego o zaopiniowanie propozycji zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii dróg gminnych. Zarząd Powiatu Kieleckiego w terminie 21 dni od dostarczenia propozycji nie zaopiniował jej, wobec czego zgodnie z art 7a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii dróg gminnych stanowi podstawę do dalszego procedowania decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej obejmującej rozbudowę przedmiotowych odcinków dróg.

Przedmiotowe działki stanowią własność Gminy Piekoszów.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Piekoszowie

Barbara Drogosz